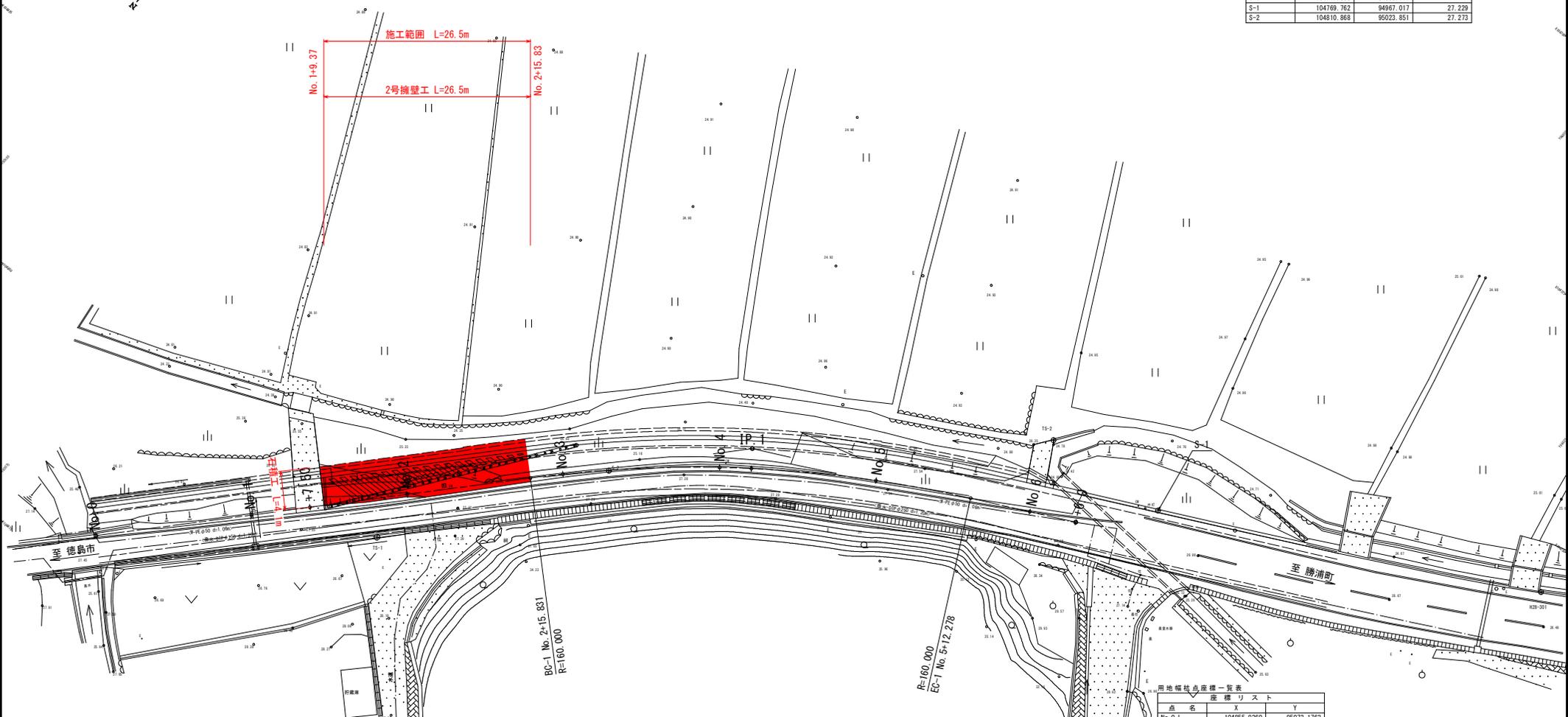


平面図 S=1:250

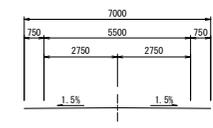


基準点座標一覧表

点名	X	Y	標高
H28-301	104746.285	94923.011	26.319
T-1	104717.303	94890.111	
S-1	104769.762	94967.017	27.229
S-2	104810.868	95023.851	27.273



- 設計条件
- 道路分類 : 都道府県道
 - 計画交通量 : 1500台/日
 - 道路の区分 : 第3種第4級
 - 設計速度 : V=30km/h
 - 標準幅員構成 :



曲線表

項目	IP-1
IA	29-12-48
R	160.000
TL	28.520
CL	56.447
SL	2.522

中心点座標一覧表

点名	X	Y
No. 0	104859.169	95068.637
IP-1	104796.981	95011.649
EP	104777.617	94974.107
No. 1	104844.424	95055.125
No. 2	104829.979	95041.613
BC-1	104818.007	95030.917
No. 3	104814.971	95028.061
No. 4	104801.487	95013.307
SP-1	104798.985	95010.118
No. 5	104789.948	94996.987
EC-1	104783.907	94986.302
No. 6	104780.367	94979.439

用地幅員点座標一覧表

点名	X	Y
No. 0-L	104855.8280	95072.1782
No. 0+12.500-L	104846.7170	95063.7236
No. 1-L	104841.1876	95058.6565
No. 1+7.500-L	104835.6582	95053.5895
No. 1+9.372-L	104834.2780	95052.3247
No. 1+9.372-L	104834.2037	95052.4058
No. 2-L	104828.3682	95045.2254
No. 2+7.831-L	104820.5947	95039.8347
No. 2+7.831-L	104820.5271	95040.0084
BC-1-L	104814.6294	95034.6038
No. 3-L	104811.4351	95031.7226
No. 3+10.000-L	104804.2409	95024.3285
No. 4-L	104797.5227	95016.4985
SP-1-L	104794.9644	95013.1902
No. 4+12.028-L	104790.1340	95006.5329
No. 5-L	104785.6422	94999.6448
No. 5-L	104785.7444	94999.5818
No. 5+6.139-L	104782.5248	94994.1339
EC-1-L	104779.5166	94988.5666
No. 5+18.777-L	104776.5229	94982.7122

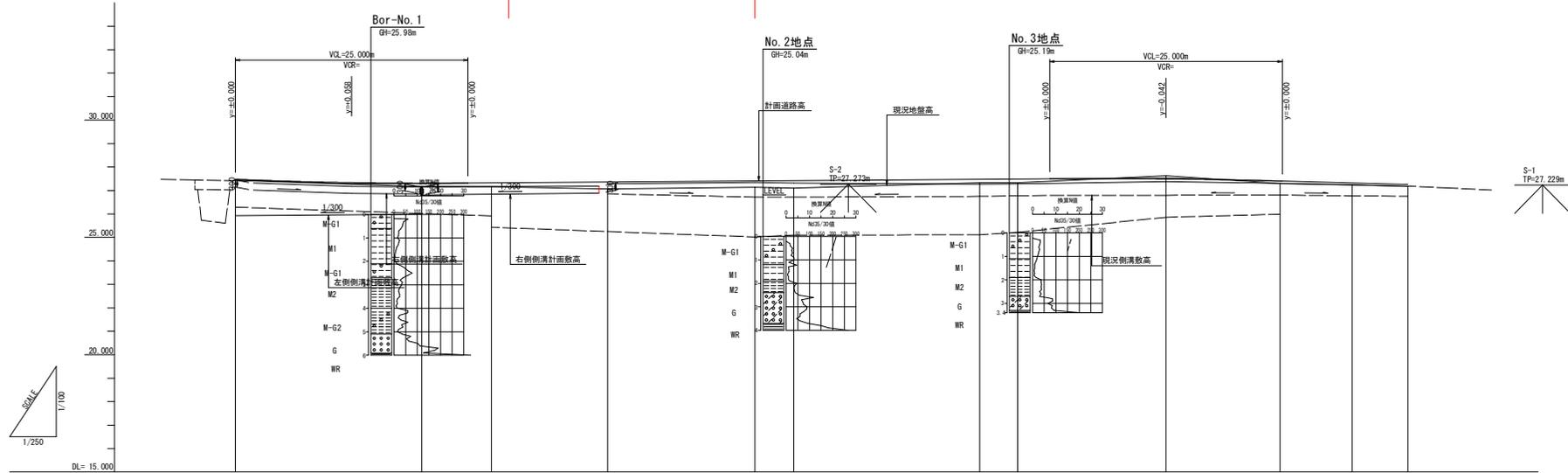
実施設計図面

工事名	R6徳土 新浜勝浦線 勝・沼江 道路改良工事(掘削手続機型)		
路線名等	新浜勝浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	1 / 12
会社名			
事業者名	徳島県支那機士整備局(徳島庁舎)		

縦断面図

VS=1:100
HS=1:250

施工延長 L=26.5m



計画道路勾配図													
計画道路高	27.475	27.475	27.333	27.310	27.322	27.352	27.421	27.411	27.472	27.482	27.400	27.311	27.252
盛土	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
切土	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
地盤高	27.421	27.175	27.188	27.162	27.140	27.108	27.328	27.333	27.635	27.291	27.229	27.184	
追加距離	0.000	12.500	20.000	27.500	40.000	55.831	60.000	80.000	84.855	100.000	112.278	120.000	126.000
区間距離	0.000	12.500	7.500	7.500	12.500	15.831	4.169	10.000	4.055	15.945	12.278	7.722	6.000
測点	No. 0	+12.50	No. 1	-7.50	No. 2	BC-1	No. 3	No. 4	SP-1	No. 5	EC-1	No. 6	+6.00
曲率図													
片勾配													
摺付図													

実施設計図面

工事名	R6橋土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	縦断面図		
縮尺	VS=1:100 HS=1:250	図面番号	2 / 12
会社名			
事業名	徳島県支那橋土整備局 (徳島庁舎)		

標準断面図

S=1:50

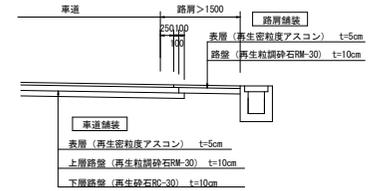
No. 2

GH= 27.062

FH= 27.359

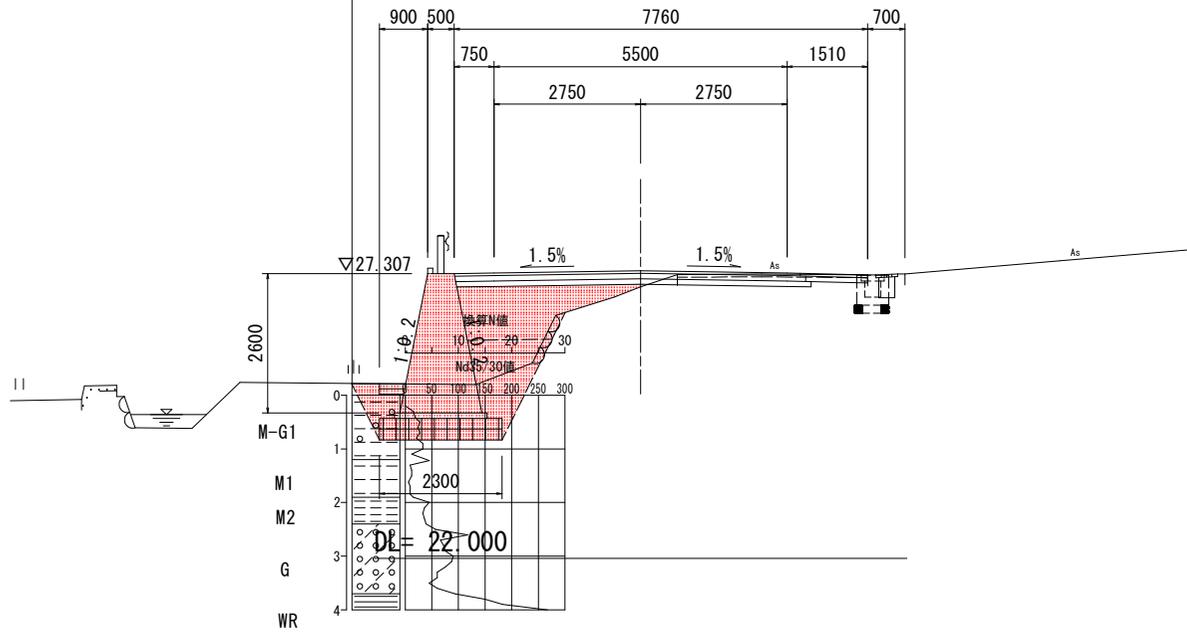
舗装構成

S=1:50



No. 2地点

GH=25.04m

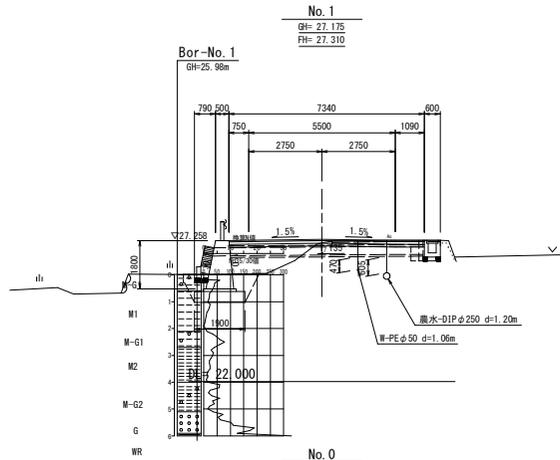


実施設計図面

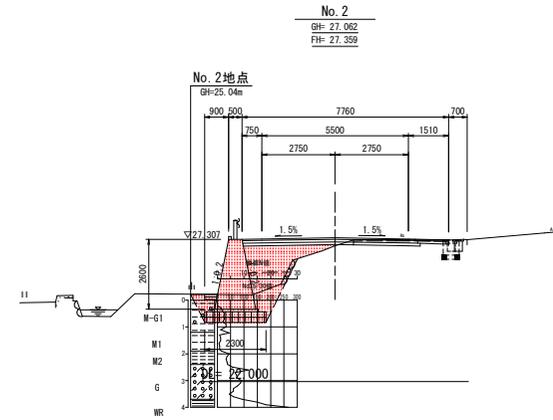
工事名	R6徳土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:50	図面番号	3 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部農土整備局(徳島庁舎)		

横断面図 (1)

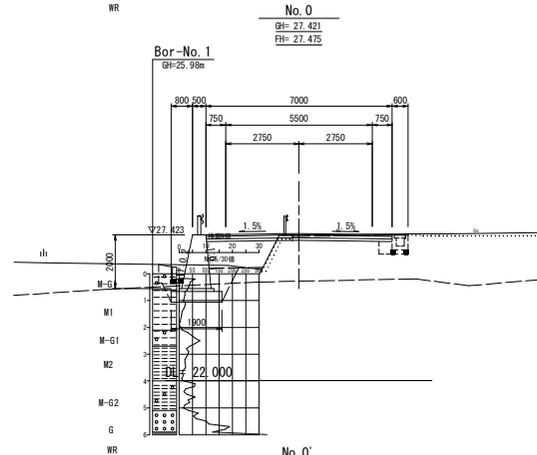
S=1:100



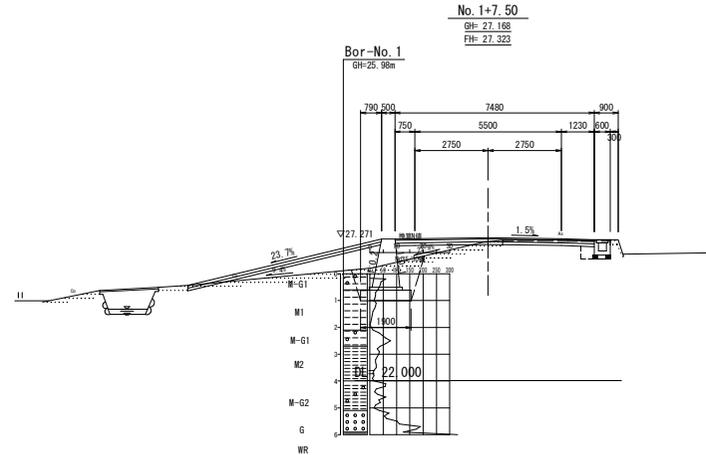
種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)	0.7	
	路床盛土	2.3	
盛土	路体盛土	---	
	標準(土砂)	2.5	0.6
床掘	(1) 購入土	0.6	0.3
	(2) 転用土	0.4	---
	(3) コンクリート	---	---
埋戻		1.8	0.7
基面整正		1.8	0.7
舗装板取壊し	アスファルト舗装	4.1	
コンクリート	無筋構造物	---	
石積み	空積	---	
アスファルト舗装	表層	7.34	
上層路盤	車道・路肩部	7.34	
下層路盤	車道・路肩部	7.34	



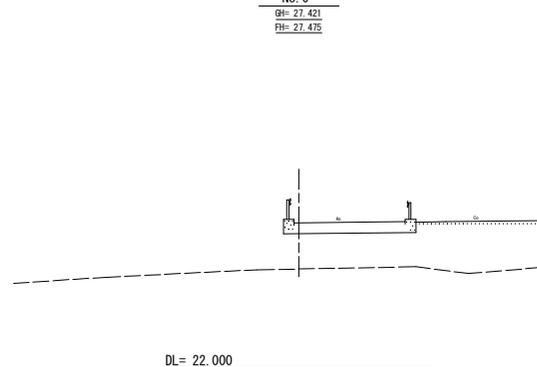
種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)	---	
	路床盛土	2.3	
盛土	路体盛土	0.8	
	標準(土砂)	3.2	---
床掘	(1) 土工区流用土	0.8	---
	(2) 転用土	0.5	---
	(3) コンクリート	---	---
埋戻		2.3	---
基面整正		2.3	---
舗装板取壊し	アスファルト舗装	---	
コンクリート	無筋構造物	---	
石積み	空積	0.1	---
アスファルト舗装	表層	---	
上層路盤	車道・路肩部	---	
下層路盤	車道・路肩部	---	



種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)	0.9	
	路床盛土	2.3	
盛土	路体盛土	---	
	標準(土砂)	3.5	0.5
床掘	(1) 購入土	0.8	0.2
	(2) 転用土	0.6	---
	(3) コンクリート	---	---
埋戻		1.9	0.7
基面整正		1.9	0.7
舗装板取壊し	アスファルト舗装	4.2	
コンクリート	無筋構造物	---	
石積み	空積	---	
アスファルト舗装	表層	7.00	
上層路盤	車道・路肩部	7.00	
下層路盤	車道・路肩部	7.00	



種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)	0.7	
	路床盛土	0.9	
盛土	路体盛土	---	
	標準(土砂)	2.9	0.5
床掘	(1) 購入土	0.9	0.2
	(2) 転用土	0.6	---
	(3) コンクリート	---	---
埋戻		1.8	0.7
基面整正		1.8	0.7
舗装板取壊し	アスファルト舗装	4.0	
コンクリート	無筋構造物	0.3	
石積み	空積	---	
アスファルト舗装	表層	7.48	
上層路盤	車道・路肩部	7.48	
下層路盤	車道・路肩部	7.48	



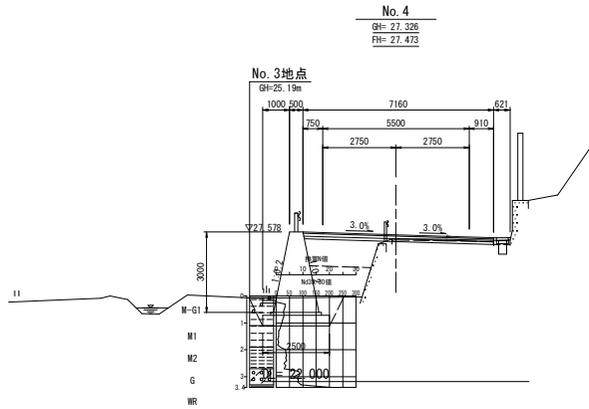
DL= 22.000

実施設計図面

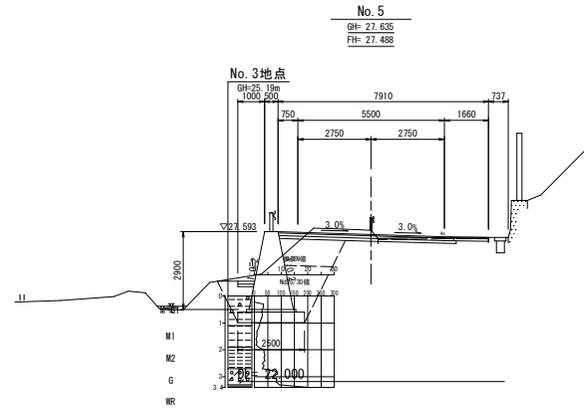
工事名	R6線土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事(担い手種別型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	横断面図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 12
会社名	---		
事業者名	徳島県東部農工整備局(徳島庁舎)		

横断面図 (2)

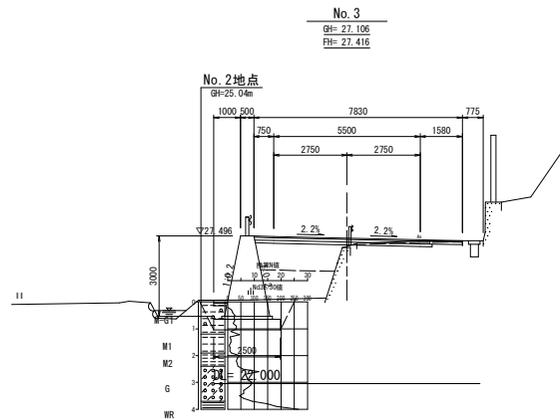
S=1:100



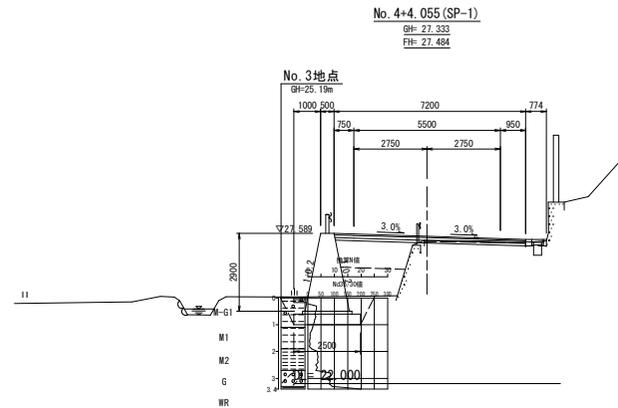
種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)		
		2.6	
盛土	路床盛土		2.3
	路体盛土		2.3
床掘	標準(土砂)	3.2	---
埋戻	(1) 購入土	0.6	---
	(2) 転用土	0.5	---
	(3) コンクリート	---	---
基面整正		2.5	---
舗装板取壊し	アスファルト舗装		
コンクリート	無筋構造物	---	---
石積み	空積	---	---
アスファルト舗装	表層		
上層路盤	車道・路肩部		
下層路盤	車道・路肩部		



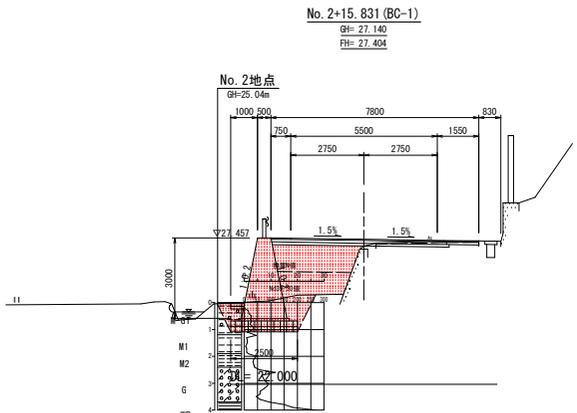
種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)		0.5
			2.1
盛土	路床盛土		2.1
	路体盛土		2.1
床掘	標準(土砂)	8.6	---
埋戻	(1) 購入土	2.1	---
	(2) 転用土	1.1	---
	(3) コンクリート	---	---
基面整正		2.4	---
舗装板取壊し	アスファルト舗装		4.2
コンクリート	無筋構造物	---	---
石積み	空積	---	---
アスファルト舗装	表層		7.91
上層路盤	車道・路肩部		7.91
下層路盤	車道・路肩部		6.50



種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)		3.1
			2.6
盛土	路床盛土		2.6
	路体盛土		2.6
床掘	標準(土砂)	3.4	---
埋戻	(1) 他工区流用土	0.7	---
	(2) 転用土	0.5	---
	(3) コンクリート	---	---
基面整正		2.5	---
舗装板取壊し	アスファルト舗装		
コンクリート	無筋構造物	---	---
石積み	空積	---	---
アスファルト舗装	表層		
上層路盤	車道・路肩部		
下層路盤	車道・路肩部		



種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)		0.3
			2.7
盛土	路床盛土		2.7
	路体盛土		2.3
床掘	標準(土砂)	3.2	---
埋戻	(1) 購入土	0.6	---
	(2) 転用土	0.5	---
	(3) コンクリート	---	---
基面整正		2.4	---
舗装板取壊し	アスファルト舗装		3.8
コンクリート	無筋構造物	---	0.1
石積み	空積	---	---
アスファルト舗装	表層		7.20
上層路盤	車道・路肩部		7.20
下層路盤	車道・路肩部		7.20



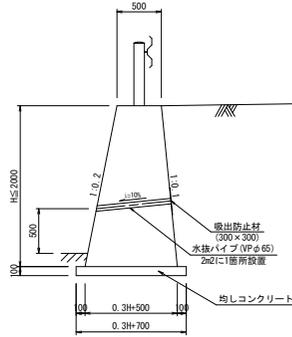
種別	区分	左側	右側
掘削	オープン掘削(土)		3.1
			2.2
盛土	路床盛土		2.2
	路体盛土		2.2
床掘	標準(土砂)	3.7	---
埋戻	(1) 他工区流用土	0.9	---
	(2) 転用土	0.5	---
	(3) コンクリート	---	---
基面整正		2.5	---
舗装板取壊し	アスファルト舗装		
コンクリート	無筋構造物	---	---
石積み	空積	---	---
アスファルト舗装	表層		
上層路盤	車道・路肩部		
下層路盤	車道・路肩部		

実施設計図面

工事名	R6線土 新浜勝浦線 勝・沼江 道路改良工事(担い手種別型)		
路線名等	新浜勝浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	横断面図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 12
会社名			
事業者名	徳島県支部機士整備局(徳島庁舎)		

擁壁工詳細図

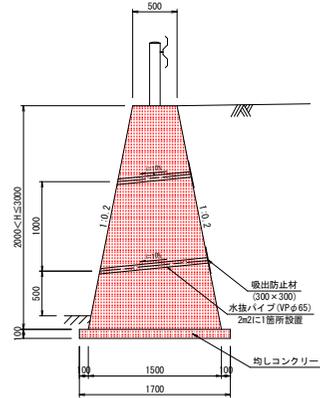
1号擁壁工
S=1:30



1号擁壁工 (1m当たり)

名称	規格	単位	数量	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	(0.50+0.30×H+0.50)/2×H	0.19H ² +0.5H
型枠	無筋構造物	m ²	(1.0198+1.0050)×H	2.0248H
目地材	t=0.01m	m ³	(0.15H ² +0.5H)/10.0	0.015H ² +0.05H
均しコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	(0.3H+0.70)×0.10	0.03H+0.07
同上型枠	均し基礎型枠	m ²	0.10×2	0.20

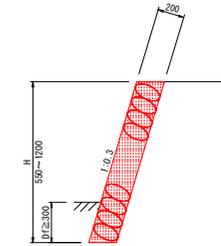
2号擁壁工
S=1:30



2号擁壁工 (1m当たり)

名称	規格	単位	数量	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	(0.50+0.30×H+0.50)/2×H	0.2H ² +0.5H
型枠	無筋構造物	m ²	1.0198×2H	2.0396H
目地材	t=0.01m	m ²	(0.2H ² +0.5H)/10.0	0.02H ² +0.05H
均しコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	(0.4H+0.70)×0.10	0.04H+0.07
同上型枠	均し基礎型枠	m ²	0.10×2	0.20

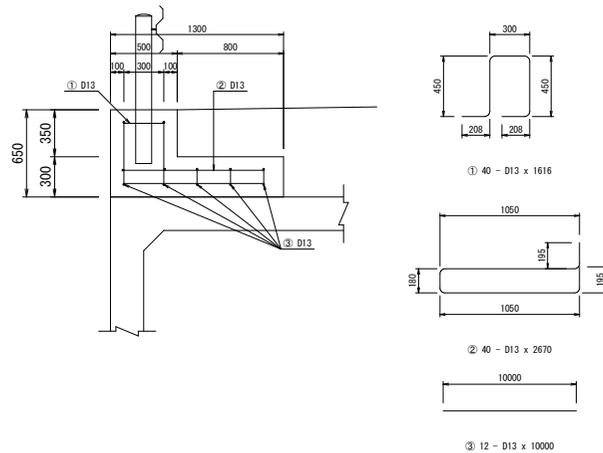
石積工
S=1:20



石積工 (1m当たり)

名称	規格	単位	数量
石積(緑石)	控 20cm	m ²	1.044H
網込コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	1.044H×0.1

ガードレール基礎工
S=1:30



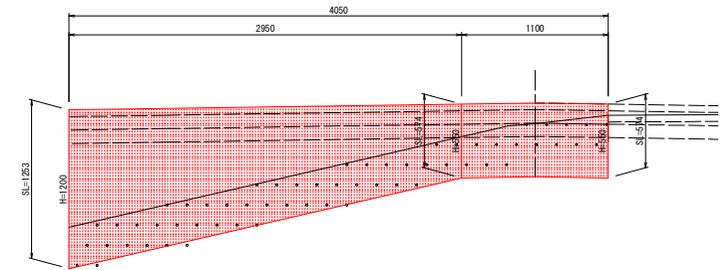
鉄筋質量表 10.0m当たり

記号	径	単位重量	1本の長さ	本数	1本の重量	重量	概要
①	D13	0.995	1616	40	1.608	64.3	┌
②	D13	0.995	2670	40	2.657	106.3	└
③	D13	0.995	10000	12	9.950	119.4	—
					30345	D13	合計 290.0 kg

ガードレール基礎工 (1m当たり)

名称	規格	単位	数量	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.50×0.65+0.80×0.30	0.565
型枠	鉄筋構造物	m ²	0.65+0.35+0.30	1.30

石積工展開図
S=1:20



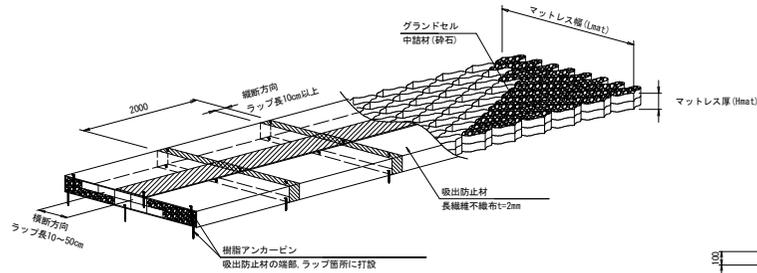
実施設計図面

工事名	R6徳土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	擁壁工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	6 / 12
会社名			
事業名	徳島県支那橋土整備局(徳島庁舎)		

地盤補強工詳細図(1)

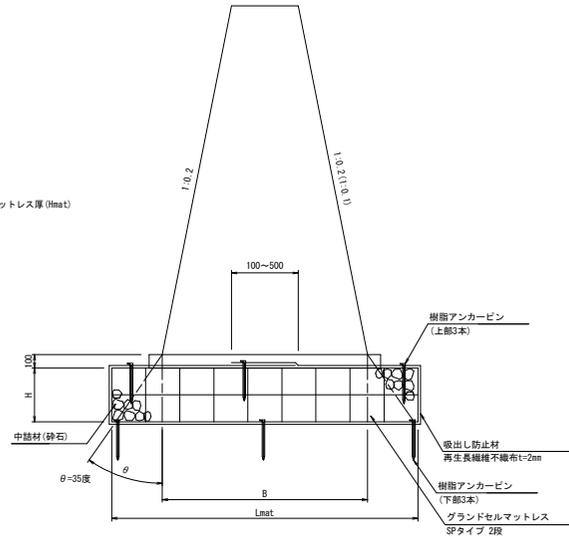
(グラントセルマットレス工)

概要図



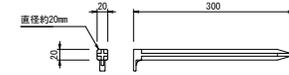
標準図

S=1:20



樹脂アンカーピン

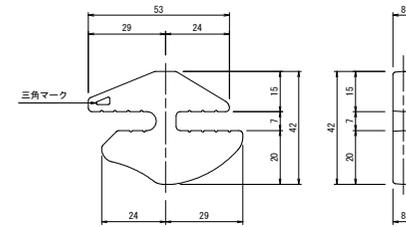
S=1:5



材質: ポリプロピレン (再生品)

セルキー

S=1:1

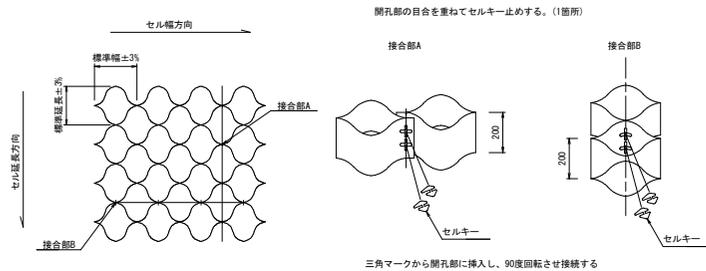


材質: 高密度ポリエチレン

グラントセルマットレス寸法表

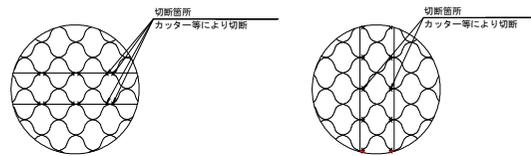
呼び名	B	セル径	H	セル高	段数	セル巾	セル数	Lmat	吸出し防止材
重立式擁壁 H=1800	1,040	200SP	400	200	2	271	7	1,900	5,100
重立式擁壁 H=2000	1,100	200SP	400	200	2	271	7	1,900	5,100
重立式擁壁 H=2400	1,460	200SP	400	200	2	256	9	2,300	5,900
重立式擁壁 H=2600	1,540	200SP	400	200	2	256	9	2,300	5,900
重立式擁壁 H=2700	1,580	200SP	400	200	2	256	9	2,300	5,900
重立式擁壁 H=2900	1,660	200SP	400	200	2	250	10	2,500	6,300
重立式擁壁 H=3000	1,700	200SP	400	200	2	250	10	2,500	6,300

セル相互接合部詳細図



セルの接合方法は、セルキーを用いる。
ただし、加工面等はタッピングビスまたはステーブルを推奨する。

グラントセル切断部説明図



特記事項	NETIS:CG-160016-VR
基礎地盤排水工	<ul style="list-style-type: none"> 適切な排水処理を施すこと 予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと 施工中は、仮排水工を設けるなどジオセル内部へ水を導かないように排水処理を行うこと
安全管理	<ul style="list-style-type: none"> 安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
基礎材料	<ul style="list-style-type: none"> 砕石、再生砕石などを使用する。 締固めは、最大乾燥密度の90% (路体) 以上を満足すること
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"> 設計条件との違いがみられる場合は、再度調査を行い設計の見直しなど適切な処理を行うこと
ジオセル	<ul style="list-style-type: none"> 製品は実物大実験などを行い性能を立証されているものとする。 シートと砕石のせん断抵抗角を確認している製品とする。

実施設計図面

工事名	R6徳土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事 (掘削手続係)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡浦線沼江		
図面名	地盤補強工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

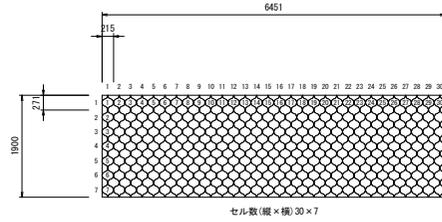
地盤補強工詳細図(2)

(グラントセルマットレス工)

標準図(200SP-7タイプ)

S=1:50

重力式擁壁 H=1800, H2000

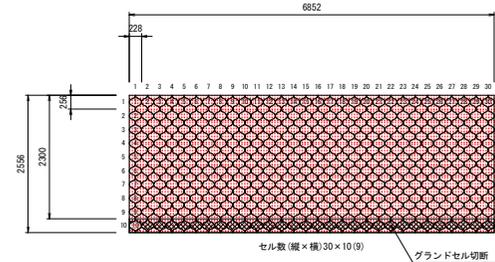


グラントセル配置図 S=1:50

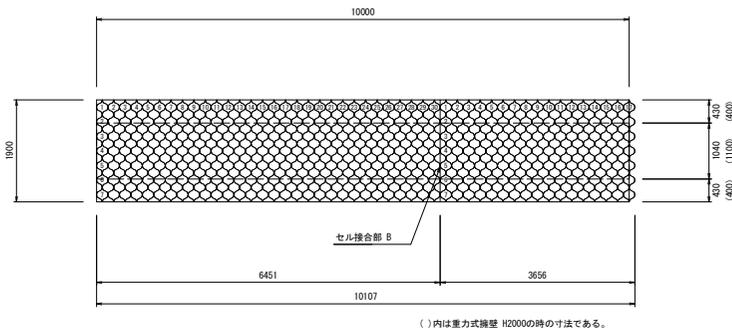
標準図(200SPタイプ)

S=1:50

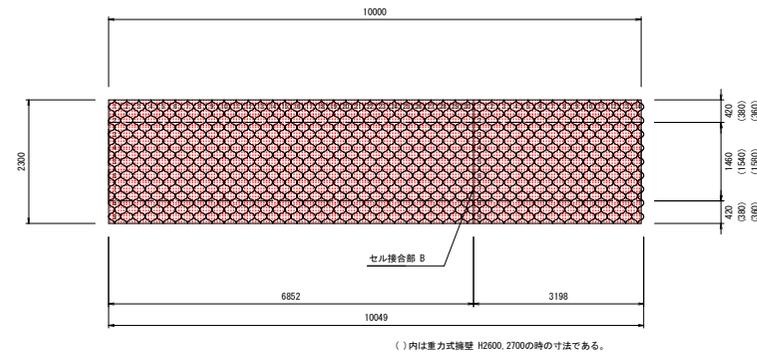
重力式擁壁 H=2400, 2600, 2700



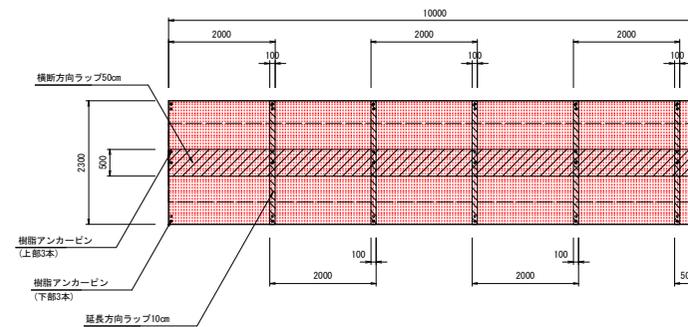
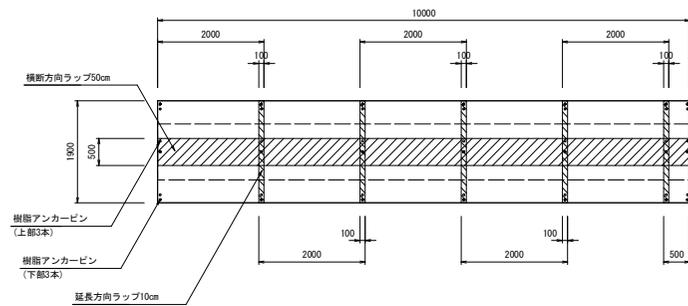
グラントセル配置図 S=1:50



吸出防止材配置図 S=1:50



吸出防止材配置図 S=1:50



実施設計図面

工事名	R6徳土 新浜線浦線 勝・沼江 連絡改良工事(掘削手掘り型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	地盤補強工詳細図(2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	9 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部積土整備局(徳島庁舎)		

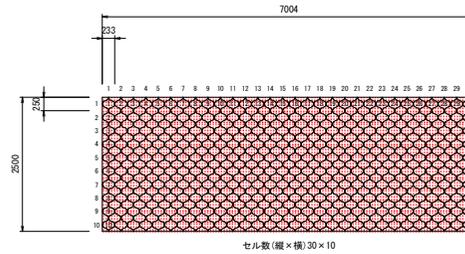
地盤補強工詳細図(3)

(グラントセルマットレス工)

標準図(200SPタイプ)

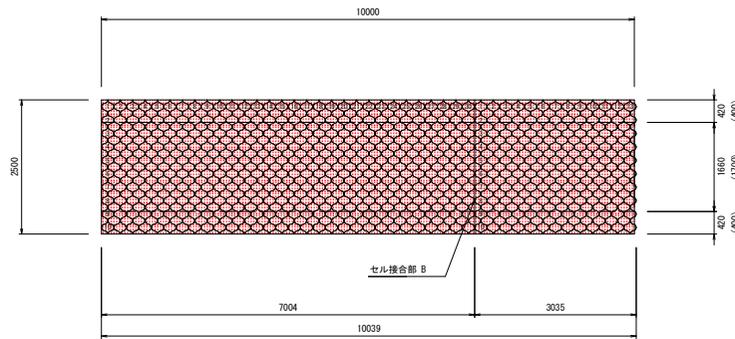
S=1:50

重力式擁壁 H=2900, 3000



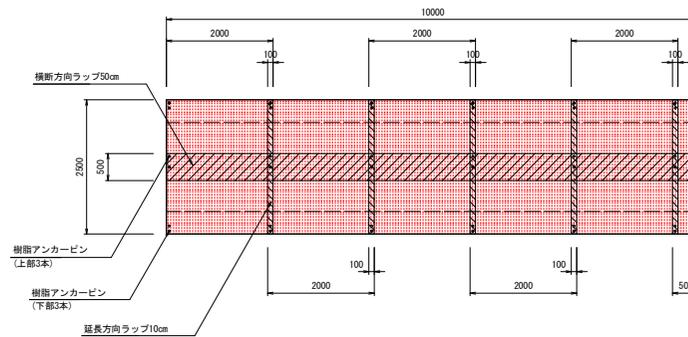
セル数(縦×横)30×10

グラントセル配置図 S=1:50



()内は重力式擁壁 H3000の時の寸法である。

吸出防止材配置図 S=1:50

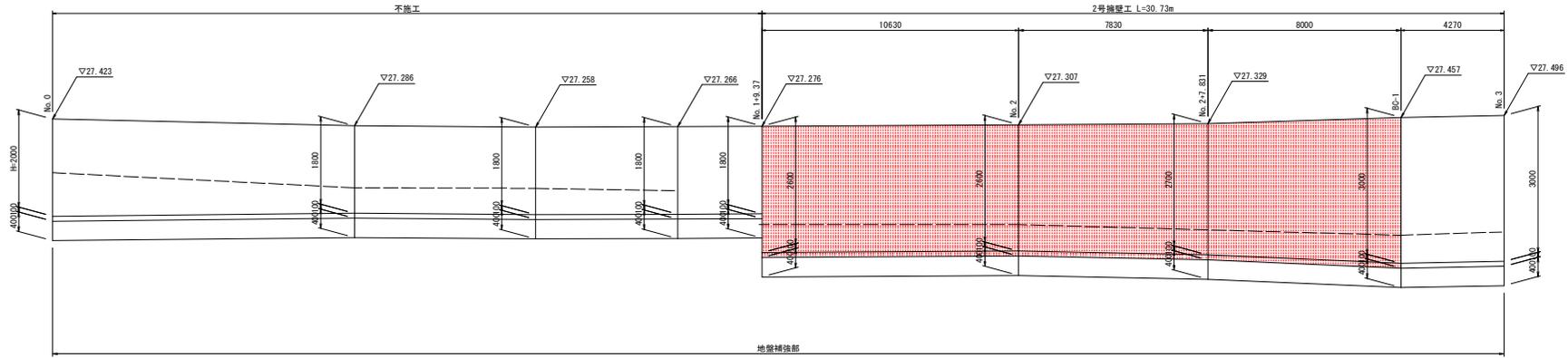


実施設計図面

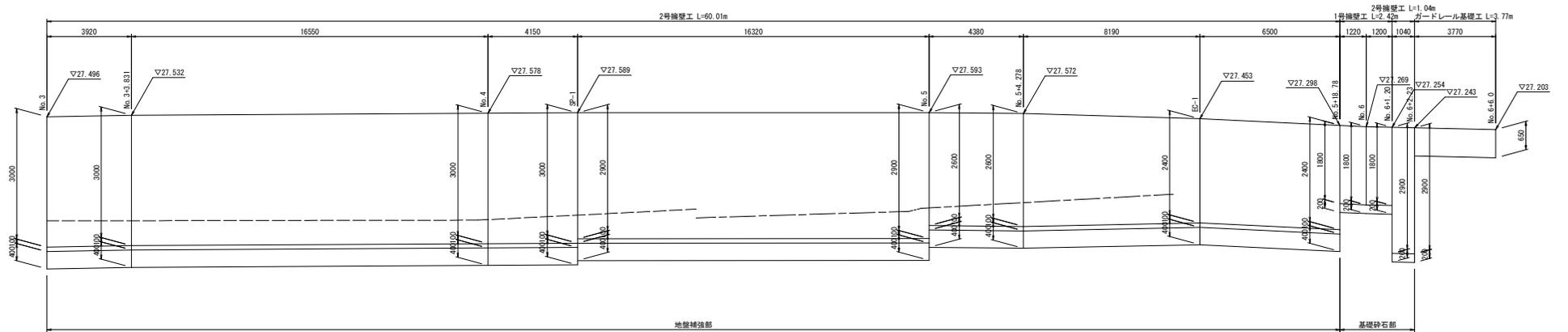
工事名	R6徳土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事(掘削手掘り型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	地盤補強工詳細図(3)		
縮尺	S=1:50	図面番号	10 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部積土整備局(徳島庁舎)		

擁壁工側面図

VS=1: 50
HS=1: 100



DL = 22.000



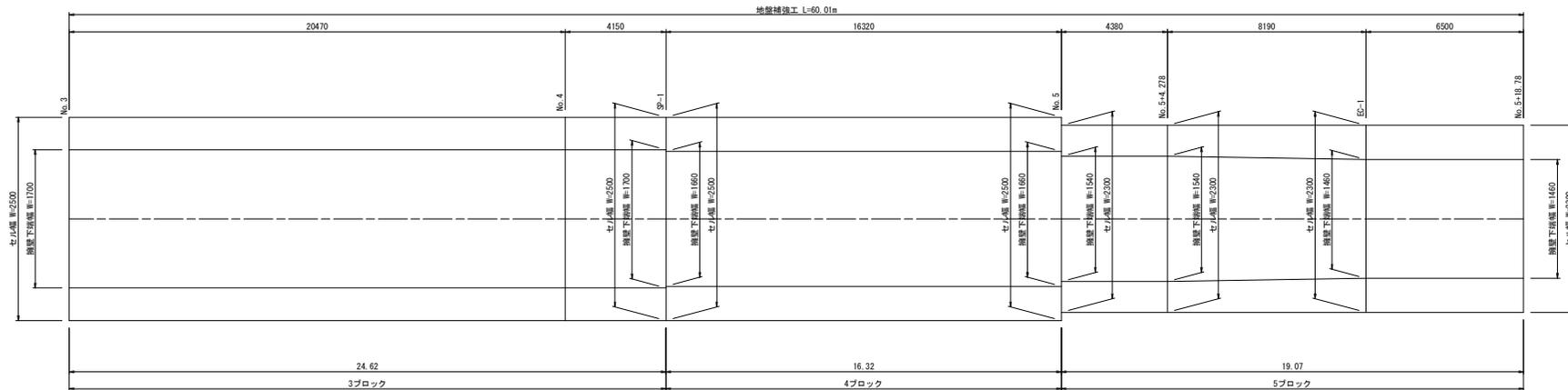
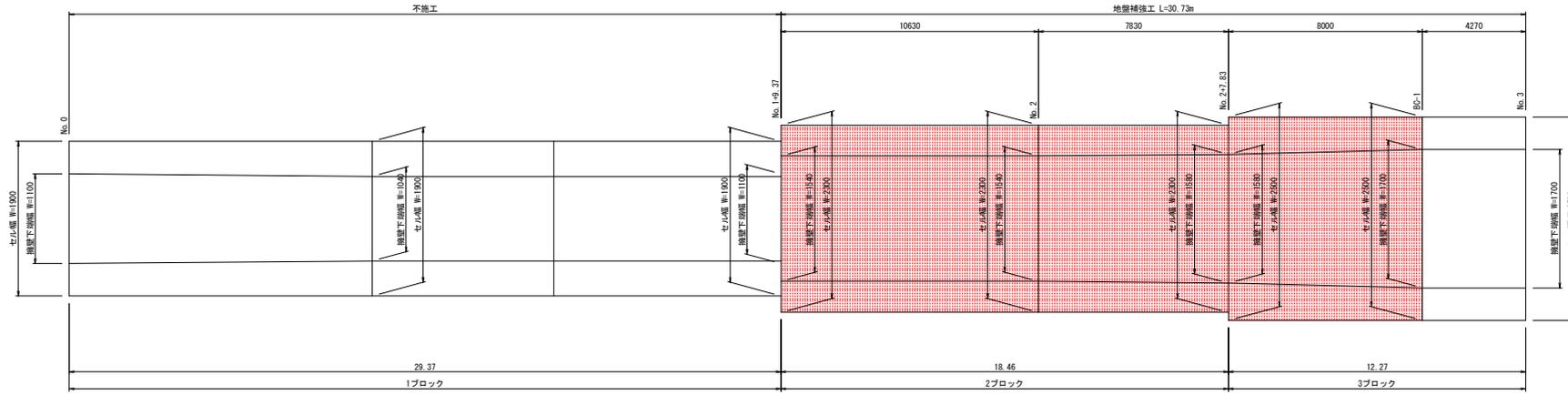
DL = 22.000

実施設計図面

工事名	R6線土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦部勝浦町沼江		
図面名	擁壁工側面図		
縮尺	VS=1: 50 HS=1: 100	図面番号	11 / 12
会社名			
事業名	徳島県支那橋土整備局(徳島庁舎)		

地盤補強工配置図

VS=1: 30
HS=1: 100



実施設計図面

工事名	R6線土 新浜線浦線 勝・沼江 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	新浜線浦線		
工事箇所	勝浦部勝浦町沼江		
図面名	地盤補強工配置図		
縮尺	VS=1: 30 HS=1: 100	図面番号	12 / 12
会社名	徳島県支部株式会社 (徳島庁会)		